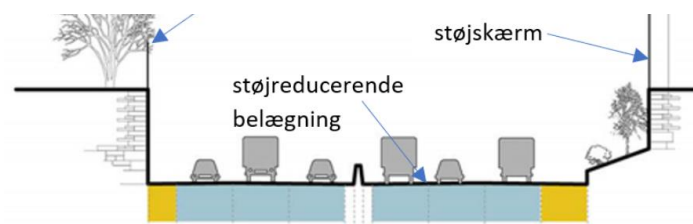


Overdækning af motorvej og håndtering af gener fra trafik i Farum

Introduktion:

I Furesø Kommune i Farum opleves dagligt store gener fra tung trafik og motorveje som skærer sig gennem byens eksisterende infrastruktur. Dette resulterer i svære sektioneringer af Farum med støjgener og forurening i alle de omkringliggende arealer.

I takt med at trafikintensiteten og støjgenerne bliver større, søges der intensivt efter en holdbar, permanent, driftsvenlig og omkostningseffektiv løsning til at reducere især støjgenerne fra kommunernes store højhastighedsveje, som grænser op til tæt befolkede arealer.



Traditionelle støjreducerende tiltag

Traditionelle foranstaltninger, i form af støjvolde, beplantning samt etablering af støjskærme er flere steder blevet opstillet. Dette har reduceret generne fra trafikken. I tætbefolkede områder konstateres det desværre, at støjen ikke kan reduceres i tilstrækkelig grad, ved disse foranstaltninger.

Kort beskrivelse:

Overdækningen dækker en strækning på 1,6 km fra Fiskebækbroen til Slangerupvej og udføres som svære efterspændte betonkonstruktioner. Dette kendetegnes ved meget store spændvidder og meget stor kapacitet. Ved at kombinere byggeteknikker kendt fra brobygning samt husbygning, vil man kunne realisere en overdækning, som kan optage de nødvendige laster fra overliggende bebyggelser og dermed dannes et plateau, hvorpå der kan byudvikles både over motorvejen og i de sideliggende randzoner.

I takt med den stigende trafikintensitet kan overdækningen udføres således at denne kan spænde over 4+4 baner, og dermed opfylde kravene til vejdirektoratets langsigtede perspektiv for mulig udvidelse af motorvejsstrækninger i hovedstadsområdet og i dets yderområder. Projektet udvikles også i lyset af en eventuel kommende forlængelse af Farum S-banen til Hillerød. Ved at overdække motorvejene dannes en "tunnel" i nord- og sydgående retning.

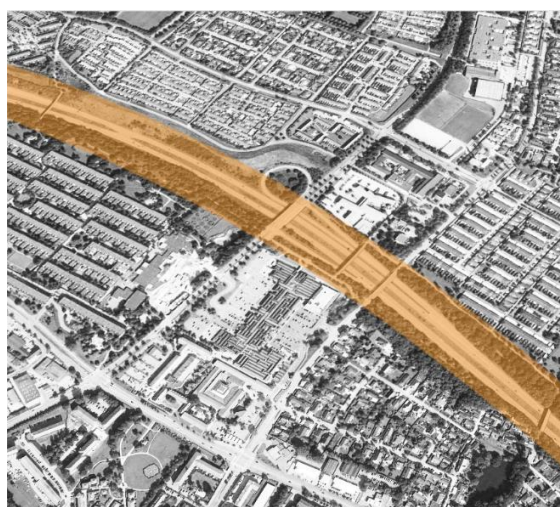
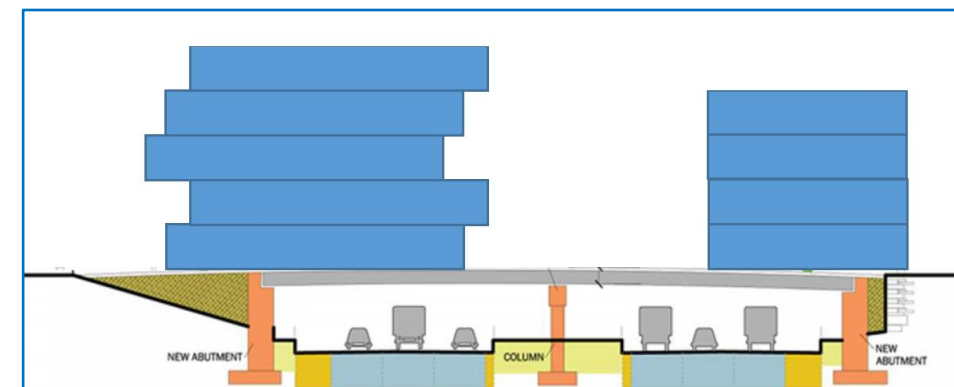
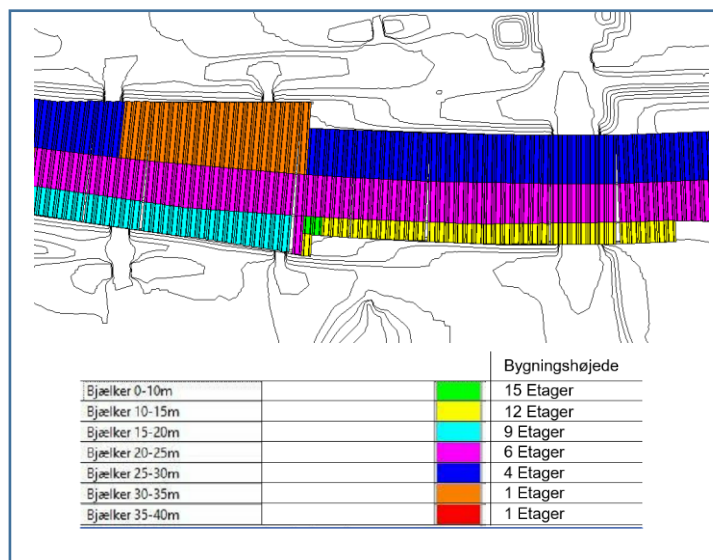
Et totaloverdækningsprojekt er meget omkostningstung. Ved at danne et bygbart plateau over motorvejen kan disse arealer inkl. randzoner byudvikles.

Byudviklingen af de overliggende arealer kan finansiere etableringsomkostningerne af overdækningen.

Ved at udføre overdækningen reduceres statens udgifter til drift og vedligehold af vejarealerne, da omkostningerne til hhv. lydasfalt, pleje af randzoner mm. kan reduceres. Ved at udføre et totalt overdækningsprojekt over et vejareal, elimineres/reduceres ALLE gener fra motorveje og de større trafikårer. Bydele bindes sammen, støj- og miljøgenerne reduceres i de omkringliggende arealer. Dette vil resultere i højere livskvalitet, og et samlet velfærdsløft på mange plan.

Ingholt Consult ApS

Ingholt Consult ApS består af konstruktionsingeniører med fortid som broingeniører, til dagligt varetager vi projektering af større bygværker. Gennem erfaringen fra begge verdner, er det lykkedes Ingholt Consult at skabe en bro imellem traditionel husbygning og velkendte brobygningsteknikker.



Projekt under udarbejdelse for Farum Kommune, i samarbejde med Henning Larsen Architects